



Pressmeddelande Fly Me Sweden AB
Göteborg den 2 mars 2007

Flygbolaget Fly Me Sweden AB avser att ansöka sig i konkurs

Fly Me Sweden AB:s biljettförsäljning består till 95 procent av internetförsäljning genom kortbetalningar. Den kortinlösande banken har idag drygt MSEK 60 på spärrade konton som säkerhet för hävdat betalningsansvar till bl a de konsumenterna och andra som betalat för ännu ej utförda resor.

Den kortinlösande banken har meddelat styrelsen för Fly Me Sweden AB att man inte avser att kortinlösa biljettförsäljning från klockan 11.00 den 2 mars 2007, såvida inte moderbolaget Fly Me Europe AB kunnat visa att man då fått betalning av det i emissionen utestående beloppet och kunnat stänga den pågående nyemissionen.

Styrelsen för Fly Me Europe AB har meddelat styrelsen för Fly Me Sweden AB att man ej kunnat stänga emissionen ännu och ej heller fått några objektiva konstaterbara bevis på att betalning inkommer så att man kommer att kunna stänga emissionen inom den av den kortinlösande banken utsatta tidsfristen.

Styrelsen för Fly Me Sweden AB har därför beslutat att med omedelbar verkan upphöra med all biljettförsäljning och alla flygningar, samt att låta samtliga flygplan kvarstå på sina hemmabaser.

Styrelsen för Fly Me Sweden AB avser att snarast inge ansökan om att bolaget skall försättas i konkurs.

Styrelsen för Fly Me Sweden AB vill rikta stort beröm till den nya ledningen och all personal inom FlyMe som med stort engagemang på kort tid positionerat detta unga bolag för en vinstgenererande verksamhet i år.

Avslutningsvis beklagar vi besväret för alla de personer som ej kommer att kunna åka sina inplanerade resor med FlyMe.

Styrelsen i Fly Me Sweden AB
Göteborg den 2 mars kl 01.00

För mer information, kontakta:

Finn Thaulow, ordförande Fly Me Sweden AB
Finn.thaulow@flyme.com
Mobil: +46 (0)732 06 04 02

Björn Olegård, ledamot Fly Me Sweden AB
bjorn.olegard@flyme.com
Mobil: +46 (0)707 29 01 21

Staffan Edh, ledamot Fly Me Sweden AB
Staffan.edh@flyme.com
Mobil: +46 (0)707 28 78 23